



amics de la bici
AGRUPACIÓ D'USUARIS I USUÀRIES

Amics de la Bici - Agrupació d'usuaris i usuàries.
Demòstenes, 19
08028 Barcelona
Catalunya (Spain)
Tel i Fax: 93 339 40 60.
info@amicsdelabici.org www.amicsdelabici.org

LA BICICLETA A BARCELONA

La visió d'Amics de la Bici de la bicicleta a la ciutat

L'ús de la bicicleta a la ciutat de Barcelona és evident que s'ha incrementat. Potser és necessari fer estadístiques per convertir l'evidència amb una realitat i poder justificar les properes planificacions de la ciutat, però no oblidem que aquesta mesura és un arma de doble tall, la previsió d'aquest comptatge és fer ho uns dies concrets a l'any i poden haver circumstàncies com un dia de pluja, fins i tot d'excessiva calor, on la circulació de bicicletes es pot veure desfavorida, i tindrem un resultat "oficial" que no seria representatiu de la realitat.

És evident que el robatori de bicicletes és un impediment important per a la promoció de l'ús de la bicicleta a la ciutat. Darrerament es parla a la premsa de la facilitat en què es produeixen aquests delictes. Ens expliquen amb molt de detall, a través de persones que s'hi dediquen, com ho fan i com funciona l'entramat de la venda de les bicicletes robades, on s'acostumen a guardar etc.. D'altra banda també s'aprofita la manca d'aparcaments segurs i aleshores l'única opció que ens queda és utilitzar el mobiliari urbà, normalment els senyals de trànsit per aparcar la nostra bicicleta. Els lladres "organitzats" es dediquen a manipular aquests senyals per poder-los desclavar del terra amb facilitat i endur-se la bicicleta aparcada. Amics de la Bici ha elaborat un informe d'on es desprèn que el número de robatoris ha augmentat un 67 %, que més del 90% de les bicicletes robades no es recuperen, o que prop del 20% de les bicicletes robades portaven dos cadenats. Aquest informe es pot consultar amb detall a la secció de documents de la nostra web (www.amicsdelabici.org)

El robatori de bicicletes és un negoci que es sustenta gràcies a la possibilitat de la venda, tal com indiquen clarament les persones que s'hi dediquen, per a ells és "diner fàcil".

Demanem als i les usuàries de la bicicleta que no comprin bicicletes a persones que no puguin donar fe de la seva procedència .

El més recomanable és comprar les bicicletes de segona mà a les botigues especialitzades, on us podran donar un document que acrediti la compra.

El robatori de bicicletes no és un problema menor, i per això també hi ha grups organitzats que s'hi dediquen.

Demanem actuacions policials per acabar amb aquestes "màfies". Es necessari investigar i crear protocols per evitar la facilitat en que actuen aquests grups.

Demanem també a les institucions, que mitjançant mesures socials, facin el possible perquè aquelles persones que es dediquen a robar bicicletes a petita escala a les ciutats, no tinguin de delinquir.

Demanem a l'ajuntament que habiliti prou aparcaments segurs de bicicletes.



amics de la bici
AGRUPACIÓ D'USUARIS I USUÀRIES

Amics de la Bici - Agrupació d'usuaris i usuàries.
Demòstenes, 19
08028 Barcelona
Catalunya (Spain)
Tel i Fax: 93 339 40 60.
info@amicsdelabici.org www.amicsdelabici.org

Dintre de la plaça destinada a un cotxe es poden aparcar fins a 10 bicicletes. Amb una plataforma a cada cruïlla, seria suficient en principi per evitar l'aparcament a la vorera o al mobiliari urbà de la ciutat, afavorint també la seguretat dels vianants al permetre una millor visibilitat als encreuaments. L'ajuntament hauria de promoure i, fins i tot, incentivar a les empreses amb treballadors/es que es desplacen en bicicleta perquè habilitin o facilitin llocs segurs per guardar la bicicleta durant la jornada laboral.

Demanem a les empreses que disposen d'aparcaments per als empleats que habilitin espais adequats per aparcar les bicicletes dels treballadors/es.

En la nostra mà està també protegir la nostra bicicleta, la instal·lació d'aparcaments segurs no servirà de res si no utilitzem cadenats amb condicions: No vulguis estalviar diners, valora el que t'ha costat la teva bicicleta quan compris el sistema de cadenat.

La feina feta per promocionar l'ús de la bicicleta durant els últims anys està en greu perill per l'efecte directe de la por al robatori, que està fent disminuir el nombre d'usuaris habituals de la bicicleta a la ciutat.

També és evident que s'ha de regular i legislar l'ús de la bicicleta, però no amb l'esperit que demanen els grups de l'oposició de l'ajuntament de Barcelona, sinó amb l'ànim de considerar la bicicleta dins de les ordenances i normatives municipals com a un vehicle, tenint en compte les seves característiques especials. Fins i tot amb l'adequació de l'import de les sancions, no és equitatiu que es sancioni amb el mateix import una conducta d'alt risc efectuada per un vehicle a motor, quan la mateixa conducta realitzada amb bicicleta comporta un risc més baix, aquest menor risc justifica una sanció més econòmica. A d'altres països europeus això està normalitzat, i fins i tot, hi ha països amb un nivell econòmic més alt que el nostre on el preu màxim d'una sanció realitzada per un ciclista és de 3 euros, a Barcelona la sanció mínima és de 30 euros.

La bicicleta es regula amb les mateixes normes que els vehicles a motor, encara que moltes d'aquestes normes al nostre país son realment perjudicials i perilloses per a l'ús normal de la bicicleta. Les normatives acostumen a canviar motivades per l'avanç de la societat. Els que anem amb bicicleta sabem que si perdem la roda de la bicicleta del davant, després és molt difícil atrapar-la. Ara és el moment de modificar les normes per afavorir l'ús d'un vehicle que reforça la salut de la ciutadania, no contamina, ocupa poc espai a la ciutat, i encara que no és la sol·lució per a tothom, hem de garantir que el seu ús sigui una opció segura en la mobilitat de la ciutat.

Demanem una legislació planificada amb les particularitats de la bicicleta.

La seguretat dels vianants, que amb tanta fermesa volen ara defensar els dirigents del PP amb l'argument de què els "vianants son expulsats de les voreres per la bicicleta", es conseqüència directa de:

L'expulsió de la bicicleta de la calçada provocada per la falta de seguretat, per compartir l'espai amb els vehicles a motor en una ciutat on el trànsit motoritzat no està pacificat.

La falta de planificació de rutes segures per la bicicleta.

La construcció de carrilsbici a les voreres.



amics de la bici
AGRUPACIÓ D'USUARIS I USUÀRIES

Amics de la Bici - Agrupació d'usuaris i usuàries.
Demóstenes, 19
08028 Barcelona
Catalunya (Spain)
Tel i Fax: 93 339 40 60.
info@amicsdelabici.org www.amicsdelabici.org

No podem "crear" una problemàtica per justificar la falta de planificació i la mala gestió. Abonant aquests arguments s'amaguen els grans beneficis que l'ús habitual per la bicicleta aporta a una ciutat com Barcelona.

Les associacions de promoció de l'ús de la bicicleta com Amics de la Bici treballem amb diversos àmbits per conscienciar el respecte total envers els vianants, com a usuari més feble. Vàrem signar la declaració de l'Intergrup de Suport a la Bicicleta del Parlament de Catalunya "Abans de tot, les persones" per unes ciutats més humanes, on entre d'altres coses es declara: "Demanem als responsables dels ajuntaments de Catalunya que la promoció de l'ús de la bicicleta i la implantació d'infraestructures ciclistes no es faci en detriment de la comoditat i la seguretat del col·lectiu de vianants. La pacificació del trànsit és molt més eficaç que els carrils-bici sobre vorera.". Aquesta declaració es pot consultar íntegrament a la secció de documents de la web de la Coordinadora Catalana d'Usuaris de la Bicicleta (www.ccub.org).

Demanem als i les usuàries que, si es veuen obligats a circular per les voreres, respectin els vianants. No transferim a l'usuari més feble el que ens toca patir a nosaltres per part dels vehicles a motor.

Els carrilsbici que hi ha a Barcelona, tal com es desprèn de les opinions dels nostres socis i sòcies i de l'informe presentat recentment per Ecologistes en Acció, són un altre punt feble de les infraestructures viàries de la ciutat. L'ajuntament de Barcelona ha de tractar els carrilsbici amb la mateixa consideració que qualsevol altre via: si s'han de fer unes obres, s'ha de buscar o habilitar una alternativa, encarregar-se de garantir un manteniment òptim. No pot ser que en dies o setmanes puntuals esdeveniments lúdics de tot tipus ocupin l'espai dels carrilsbici any rera any, sense alternativa puntual per les bicicletes, ni planificació de trasllat d'aquestes activitats a altres llocs més adients. Com a exemple, no és acceptable que Barcelona no vulgui de cap manera restringir carrils de circulació motoritzats un cop a l'any per celebrar el Dia sense Cotxes i cada 15 dies s'utilitzi el carrilbici de la Diagonal com aparcament pels espectadors del camp del Barça.

Els carrilsbici no són la única solució, una ciutat amb el transit pacificat permetria amb menys despesa econòmica, triar l'opció de l'ús de la bicicleta per als desplaçaments de mobilitat obligada de moltes persones per la ciutat. Es cert que per garantir la seguretat dels usuaris de la bicicleta novells i en zones lúdiques, parcs etc. el bicicarril es adequat, però no podem planificar l'ús de la bicicleta a la ciutat amb mesures com aquestes.

Si considerem que la Av. Diagonal ha de tenir un carrilbici, estem acceptant que és una via ràpida on no es pot circular amb seguretat en bicicleta per la calçada. Aquest carril està actualment pintat a la vorera, sempre des d'Amics de la bici s'ha reclamat la seva ubicació segregada a la calçada en els laterals de l'avinguda. La gran utilització i la problemàtica vianants/bicicleta generada per compartir un espai insuficient justifica novament la reclamació d'efectuar la segregació d'aquest carril a la calçada.

Des d'Amics de la Bici podríem acceptar carrilsbici a les voreres de forma provisional, per evaluar la seva implantació definitiva a la calçada, però en aquest cas fa molts anys que està demostrada la utilització del carril a la Diagonal.



amics de la bici
AGRUPACIÓ D'USUARIS I USUÀRIES

Amics de la Bici - Agrupació d'usuaris i usuàries.
Demòstenes, 19
08028 Barcelona
Catalunya (Spain)
Tel i Fax: 93 339 40 60.
info@amicsdelabici.org www.amicsdelabici.org

L'ajuntament de Barcelona no ha fet una aposta clara i decisiva per fomentar l'ús de la bicicleta, la majoria es planifica de cara "a la galeria" però manca la continuïtat dels projectes. Aquesta planificació hauria de començar amb l'educació viària a les escoles i instituts de Barcelona, on cal impulsar els camins escolars o les classes d'educació viària durant tot el curs.

El Metro de Barcelona també actua de cara a la galeria, perquè mentre permet l'entrada de la bicicleta en horaris determinants, recentment ha prohibit l'ús de les escales mecàniques i dels ascensors, impossibilitant a moltes persones que no poden carregar la bicicleta a fer ús de les seves instal·lacions. Una persona carregant la bicicleta per les escales pot molt fàcilment donar un cop a un altre o caure escales avall. Si realment hi ha problemes, que fàcil seria indicar a les escales i ascensors uns models de conducta per a ciclistes, això educaria a la població ciclista. La prohibició amaga, segons el nostre parer, la falta de voluntat d'habilitar un espai adequat per la bicicleta en els vagons del metro, on els i les usuàries de la bicicleta hem de patir les males cares dels altres usuaris del metro, que no saben o no entenen perquè estem al mig "molestant" amb la bicicleta.

En definitiva els i les usuàries de la bicicleta a Barcelona circulem per una "jungla" de l'asfalt on a diari ens hem de buscar la vida, obligats fins i tot a fer petites infraccions de trànsit per garantir la nostra pròpia seguretat.

A Barcelona 10 de Juny de 2005

Amics de la Bici - Agrupació d'usuaris i usuàries.